



Berit Lundberg
Miljö- och samhällsbyggnadsavd.
Telefon 010-22 36 326
Berit.lundberg@lansstyrelsen.se

Jönköpings kommun
kommunstyrelse@jonkoping.se

Beslut om avslutande av åtgärdsprogram avseende miljökvalitetsnorm för partiklar (PM10) i Jönköpings kommun

Länsstyrelsen beslutar att från och med den 1 januari 2019 avsluta gällande åtgärdsprogram för att klara miljökvalitetsnormen för partiklar i Jönköpings kommun.

Bakgrund

Länsstyrelsen i Jönköpings län fastställde genom beslut den 15 december 2010 Jönköpings kommuns förslag till ”Åtgärdsprogram för uppfyllande av miljökvalitetsnorm för partiklar (PM10) i Jönköping”. Kommunen lämnade den 25 september 2018 in en redovisning med uppföljning av åtgärdsprogrammet för perioden 2014 – 2017. Jönköpings kommun begär samtidigt att Länsstyrelsen avslutar åtgärdsprogrammet.

Redovisningen följer de krav som följer av Länsstyrelsens beslut.

Av kommunens redovisning framgår att mätningar visar att luftkvaliteten avseende partiklar klarar lagkraven med god marginal och att inga över-skridanden av miljökvalitetsnormen har skett efter 2008. Kommunen anger att den mest givna förklaringen är införandet av nya dubbdäckslagen 2009. Andra faktorer som styr är trafikmängd och hastighet, andel tung trafik samt vägbeläggningen och miljöklassning av bilar med effektivare förbränningsmotorer. Även väder och vind påverkar partikelhalterna beroende på gaturummets utformning och förekomst av träd. Gatuträden gör en ekosystemtjänst då de filtrerar luften nära utsläppskällan men påverkar å andra sidan gaturummets form.

Rapportens slutsatser är:

- Den senaste tiden, 2014 – 2017, har luftkvaliteten varit bättre med lägre PM₁₀-halter än perioden 2010–2013. Och avsevärt lägre halter än 2005–2009. Dagens värden för PM₁₀ har en god marginal till miljökvalitetsnormens gränsvärde och är i nivå med miljökvalitetsmålets preciseringar vilket ger ett uppfyllande av miljömål.



- Kommunens dokument för samhällsbyggande har fokus på miljö och människa. Det pågår konkreta åtgärder i nära tid och ett långsiktigt arbete för hållbara kommunikationer i Jönköping som regioncentrum.

Kommunens långsiktiga planering syftar till att bygga ett samhälle med minskat bilberoende genom att förtäta staden och närhet i vardagslivets målpunkter. Man ska lätt kunna ta sig fram med cykel och som fotgängare, en mänsklig stad i tätorterna och stadskärnan samt bra kollektivtrafik i regioncentrum Jönköping.

Jönköpings kommun bedömer att åtgärder som tillämpats de senaste åren har gett önskat resultat och att PM₁₀-halterna nu är så låga att åtgärdsprogrammet har uppfyllt sitt syfte. Sammantaget har Jönköping goda förutsättningar att klara miljö kvalitetsnormen även framöver.

Länsstyrelsens bedömning

Av kommunens redovisning framgår att under perioden 2014 – 2017 har antalet dygn med partikelhalter över 50 µg/m³ inte uppmätts på Barnarpsgatan mer än 6 gånger något av åren. Årsmedelvärdet har vid mätningen varierat mellan 12 och 15 µg/m³.

Nedanstående tabell redovisar modellberäkning i SIMAIR över kritiska gator i Jönköping år 2017.

Gatu- Avsnitt nr	Gatunamn	Gatuavsnitt: Gata A – Gata B (tvärgator som avgränsar kvarter)	Partiklar (PM ₁₀)	
			Årsmedel- värde	Dygnsmedel- värde
1	Norra Strandgatan	Hotellplan- Apoteksgränd	18	34
2	Barnarpsgatan	Myntgatan- Drottninggatan	17	31
3	Barnarpsgatan	Torpagatan- Solbergatan	20	36
4	Kungsgatan	Munksjörondellen- Klosterg.	16	30
5	Ö Strandgatan	Teaterrondellen - Museirondellen	17	30
6	Odengatan	Museirondellen- Änkhusgatan	16	29
7	Kortebovägen	Junerondellen- Lyckhemsgatan	16	27
8	Ö Storgatan	Undergången- Kilallén	15	28
9	Jönköpingsv. Huskvarna	Esplanadrondellen- Rosenborgsg.	14	24
10	Klostergatan	Kungsgatan- Myntgatan	13	21



Kommunen har redovisat ett antal styrdokument för att utveckla stadens kommunikationer m.m. Ett övergripande styrdokument är kommunens miljöprogram, *Program för hållbar utveckling – miljö, PHU*, med ett antal lokala miljömål varav Luft är ett. De lokala miljömålen beskrivs i *Hållbarhetsbarometern*. Där finns också uppföljning i nyckeltal för att följa trender och måluppfyllelse. För PM₁₀ är de lokala miljömålen samma som de nationella miljö kvalitetsmålen med preciseringar i årsmedelvärde och dygnsmedelvärde.

Länsstyrelsen bedömer att kommunen med den inlämnade redovisning har visat att man arbetar aktivt med att förhindra ett överskridande av miljö kvalitetsnormer för luft. Något överskridande av miljö kvalitetsnormen för PM₁₀ har inte skett sedan åtgärdsprogrammet började användas varför åtgärdsprogrammet kan avslutas.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av avdelningschef på Miljö- och samhällsbyggnadsavdelningen Emma Willaredt med miljöskyddshandläggare Berit Lundberg som föredragande. I ärendet har även deltagit handläggare vatten på vattenenheten Anne-Catrin Almér.

Så här hanterar vi dina personuppgifter

Information om hur vi hanterar dessa hittar du på
www.lansstyrelsen.se/dataskydd

Kopia

stadsbyggnad@jonkoping.se

miljo@jonkoping.se

kundtjanst@naturvardsverket.se

Luftvårdsförbundet: anne-catrin.almer@lansstyrelsen.se